




دستورالعمل

ایمنی قطع و وصل برق مشترکین بدهکار



تهیه کننده : مدیر دفتر ایمنی و کنترل ضایعات	تأیید کننده : معاون بهره برداری	تصویب کننده : مدیرعامل
--	------------------------------------	---------------------------

صفحه ۱	WI/SF/۲۴/۰۱
--------	-------------

شماره سند: WI/SF/24/01 صفحه: ۱ از ۱	دستورالعمل ایمنی قطع و وصل برق مشترکین بدهکار	 شرکت توزیع نیروی برق مازندران
--	--	---

- ۱- کارگران قطع و وصل مشترکین بدهکار بایستی آموزش دیده بوده و ملزم به گذراندن دوره آموزشی کار بر روی شبکه فشار ضعیف در حالت برقدار باشند.
- ۲- تمامی کارگران قطع و وصل در هنگام کار بایستی ملبس به لباس کار دوتکه، کلاه ایمنی و پوتین ایمنی و دستکش ساق بلند باشند.
- ۳- تمامی ابزار و وسایل حفاظت فردی و گروهی مورد نیاز بشرح زیر بایستی در خودرو موجود و مورد استفاده قرار گیرد:
 - ۱- نردبان ۲- دستکش عایق فشار ضعیف با روکش محافظ ۳- فیوزکش ۴- طناب دستی ۵- کمر بند ایمنی مجهز به کیسه ابزار کار ۶- رکاب مناسب ۷- «آمپر-ولت-اهم» متر ۸- چراغ قوه ۹- جعبه ابزار ۱۰- فازمتر
- ۴- در هنگام قطع یا وصل انشعاب کارگر ملزم به استفاده از دستکش عایق فشار ضعیف ۵KV با روکش محافظ می باشد.
- ۵- کمر بند ایمنی کارگر بایستی مجهز به طناب سالم و کیسه ابزار کار بوده و استفاده از جیب های شلوار و پیراهن جهت حمل ابزار ممنوع می باشد.
- ۶- تعداد نفرات گروه قطع و وصل حداقل ۲ نفر می باشد و فرستادن کارگران به صورت انفرادی جهت کار قطع یا وصل ممنوع می باشد.
- ۷- خودرو گروه بایستی مناسب با کار قطع و وصل و از نوع وانت بوده و مجهز به کپسول اطفاء حریق و کیف کمکهای اولیه و وسایل هشدار دهنده باشد. ضمناً آرم شرکت پیمانکار بصورت بر چسب روی درب خودرو و یا بصورت تابلو روی سقف خودرو تحت عنوان (شرکت پیمانکاریمجری پروژه قطع و وصل مشترکین بدهکار) نصب شده باشد.
- ۸- کارگر مجری قطع و وصل برق موظف است قبل از اقدام هرکاری موضوع قطع یا وصل را به اطلاع مشترک برساند.
- ۹- قبل از انجام قطع یا وصل بایستی مدار بدون بار گردیده و جهت قطع کابل مشترک ابتدا فاز و سپس نول جدا گردد.
- ۱۰- در هنگام بارندگی و شرایط نامناسب جوی، انجام هر گونه قطع و وصل برق شبکه ممنوع می باشد.
- ۱۱- تمامی کارگران قطع و وصل بایستی دارای کارت شناسایی بوده و در هنگام کار کارت را به همراه خود داشته باشند.
- ۱۲- تمامی گروههای قطع و وصل بایستی هر روز صبح کارت کنترل ایمنی را تکمیل و به امضاء مسئول ایمنی رسانده و در خودرو و بهمراه داشته باشند.